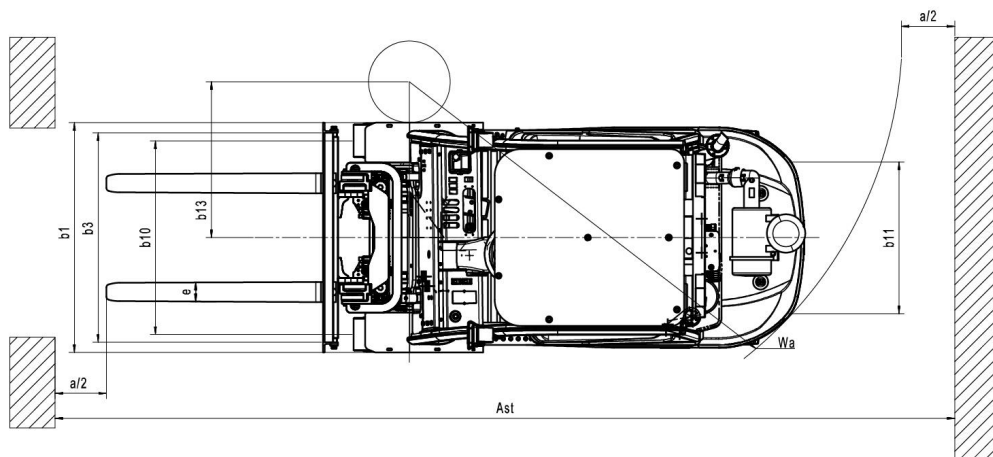
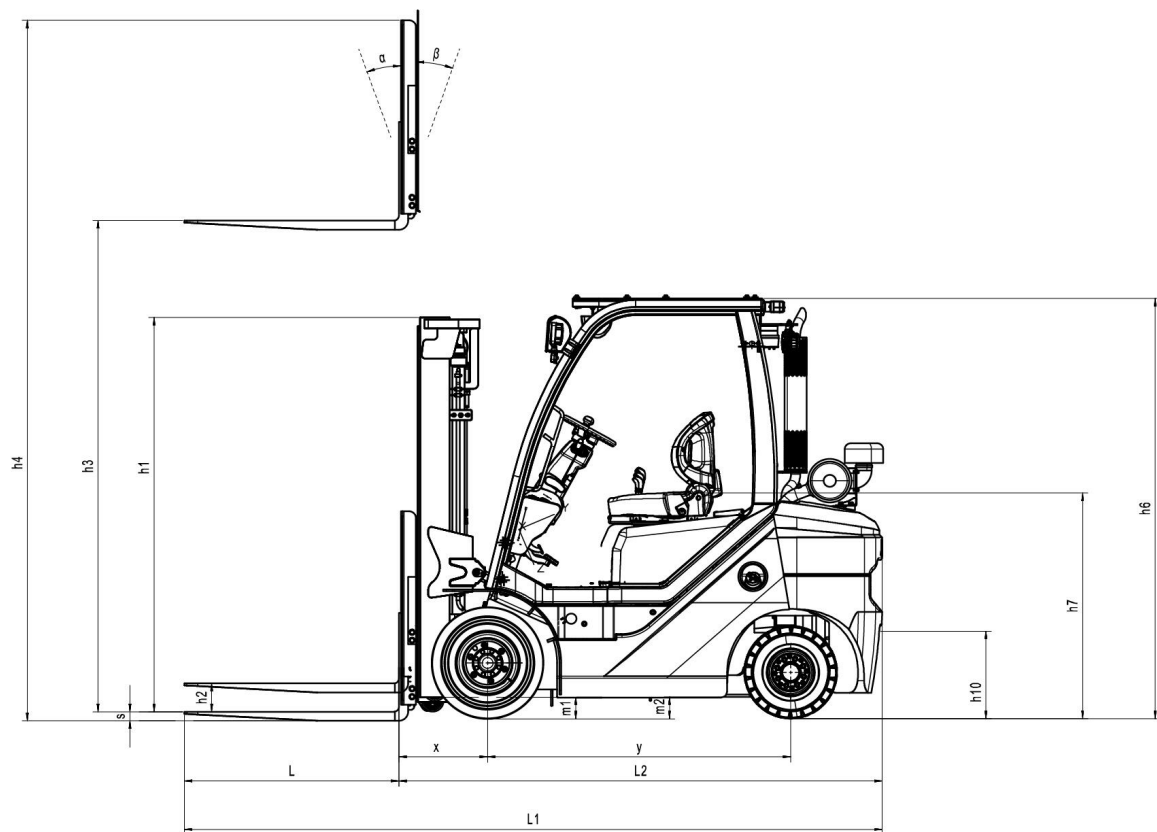


Baoli

KBD 15-20+



1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBD 20+ EU5
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		diesel
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	2,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	435
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1500
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	3320
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	4460/800
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1300/2020
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE
3.2	Rozměr pneu, přední		6,50-10
3.3	Rozměr pneu, zadní		5,00-8
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	940
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	920
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2002
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	128
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4040
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2085
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1140
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	220
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3490
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2420
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1140
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	40x122x1070
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	110
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	105
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3835
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	4035
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2200
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	601.5
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	17/17
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,530/0,760
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,480/0,430
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	15/10
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		Hyundai EU5
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	36.4
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2400
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/2400
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	2,5 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	12
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	54
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep



KBD 20+ EU5									
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	2000	1850	1850	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1850	1850	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1850	1850	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1400	1400	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplex	3000	2000	1850	1850	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	2000	1850	1850	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1850	1850	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1850	1850	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1850	1850	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1890	1290	1290	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1520	920	920	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1180	580	580	2862	7041	2249	1861	3/6



Vysokozdvíhací vozíky KBD/G 15-20+ jsou k dispozici s nosností 1,5, 1,8 a 2,0 tuny. Jsou jednoduché a robustní a byly navrženy pro zajištění maximální produktivity a vynikající stability.

KBD+ jsou vybaveny vznětovými motory EU5 HDI. KBG+ jsou k dispozici s motory Deutz na LPG, které splňují požadavky CE. Vozíky KBD/G 15-20+ jsou všestranné a ideální pro různé typy použití. Hydrodynamická převodovka KION zaručuje dobrou obratnost a plynulou jízdu. Vynikající stabilita zajišťuje vysokou nosnost a bezpečnost za všech podmínek používání.

Vozíky KBD+ a KBG+ jsou ideální volbou pro každého, kdo hledá kvalitní a odolný výrobek.

Vysokozdvíhací vozíky KBD+ a KBG+ jsou vybaveny důležitými jízdními pomůckami – elektronickým voličem směru jízdy, snadno přístupnými hydraulickými ovládacími pákami, přístrojovou deskou s multifunkčním displejem a pedálem parkovací brzdy. Prostorná kabina je navržena tak, aby zaručovala maximální viditelnost a dobré pohodlí řidiče. Kvalita součástí a dobrá přístupnost v případě údržby zajišťují mimořádnou spolehlivost.

Technológia

- ✓ Vysokokvalitný a presný hydrodynamický prenos
- ✓ Plne odpružená kabína
- ✓ Nájazdový pedál pre vysokú presnosť ovládania
- ✓ Robustný stožiar: dvojstupňový, dvojstupňový voľný zdvih, trojstupňový voľný zdvih
- ✓ Zdvíhacie valce odpružené počas klesania
- ✓ Elektronický volič smeru jazdy
- ✓ Kovová kapota motorového priestoru pre maximálnu odolnosť a funkčnosť
- ✓ Jednoduchý prístup ku všetkým komponentom.

Ergonómia a pracovisko

- ✓ Robustná kabína vodiča pre vynikajúci výhľad
- ✓ Zmenšený priemer volantu (300 mm) pre vynikajúcu manévrovateľnosť
- ✓ Bočné páky v štandardnej výbave
- ✓ Prístrojová doska operátora s multifunkčným displejom
- ✓ Nohou aktivovaná parkovacia brzda
- ✓ Nastaviteľné sedadlo a stĺpik riadenia
- ✓ Výstupná rukoväť a zadná rukoväť s tlačidlom aktivácie klaksónu
- ✓ Veľká a pohodlná doska na nohy obsluhy
- ✓ K dispozícii je polovičná a plná kabína.



Baoli

KBE 25-35

KBE 25-35Li

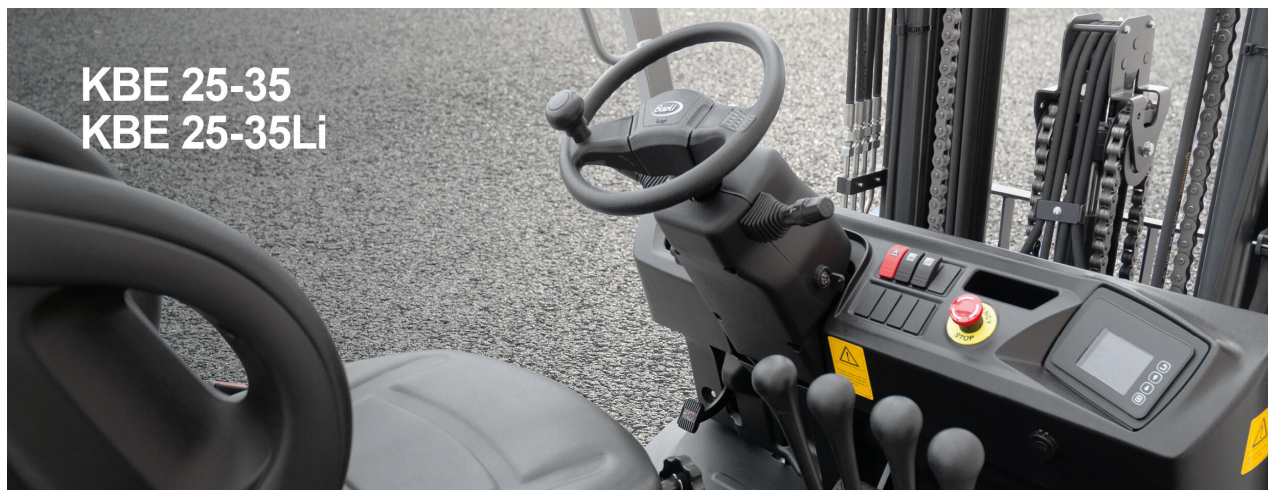


Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBE 35 G1
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	3.5
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	509
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1785
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	5430
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	7899/1031
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	2395/3035
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		S/E
3.2	Rozměr pneu, přední		28x9-15
3.3	Rozměr pneu, zadní		6.5-10
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		2x/2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1030
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	953
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/10
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2137
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4045
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2230
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1238
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	705
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3738
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2738
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1268
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	50x150x1000
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		III A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1100
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	137
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	165
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	4109
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	4309
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2400
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	672
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	15/15
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,370/0,440
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,370/0,440
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	16/20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	13.6
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	21
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	80 / 500/600
6.5	Hmotnost baterie	kg	1470
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	6.5
10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	200
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	68

KBE 35 G1										
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H4 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	3500	3500	3150	2137	4045	3715	150	150	6/10
	3250	3500	3500	3150	2237	4295	3965	150	150	6/10
	3500	3500	3500	3150	2437	4545	4215	150	150	6/10
	4000	3500	3280	2950	2737	5045	4715	150	150	6/6
	4500	3160	2850	2570	2987	5545	5215	150	150	6/6
	5000	2690	2420	2180	3237	6045	5715	150	150	6/6
	5500	2220	1980	1800	3487	6545	6215	150	150	6/6
VFM duplex	3000	3500	3500	3150	2102	4045	3752	1053	1353	6/10
	3300	3500	3500	3150	2302	4345	4052	1253	1553	6/10
	3500	3500	3500	3150	2402	4545	4252	1353	1653	6/10
	4000	3500	3280	2950	2702	5045	4752	1653	1953	6/6
	4500	3160	2850	2570	2952	5545	5252	1903	2203	6/6
VFHM triplex	4350	3170	2990	2680	2152	5395	5102	1103	1403	6/6
	4500	3040	2870	2560	2202	5545	5252	1153	1453	6/6
	4650	2920	2740	2440	2202	5695	5402	1153	1453	6/6
	5000	2630	2450	2170	2402	6045	5752	1353	1653	6/6
	5500	2220	2030	1780	2652	6545	6252	1603	1903	6/6
	6000	1810	1610	1390	2902	7045	6752	1853	2153	6/6
	6500	1400	1200	1000	3102	7545	7252	2053	2353	6/6

KBE 25-35 KBE 25-35Li



Vozíky řady KBE 25-35 jsou určeny pro všechny standardizované aplikace ve výrobě a logistice, s důrazem na produktivitu, vysokou kvalitu a hospodárnost.

Řada vozíků KBE 25-35, které se vyrábějí v nejmodernějším výrobním závodě KION Group v Jinanu, je k dispozici s nosnostmi 2,5, 3,0 a 3,5 t a představují ideální volbu pro téměř všechna průmyslová odvětví.

Kvalitní výroba a CE certifikace zajišťují zákazníkům odpovídající kvalitu vozíků, přičemž bezpečnost je vždy prioritou.

Nově optimalizovaný zdvihový stožár s výškou zdvihu až 6,5 metru zajišťuje obsluhu velmi přesné ovládání, manipulaci s nákladem a vynikající výhled na špičky vidlic, což zajišťuje bezpečnou a rychlou manipulaci s nákladem.

Funkce vozíků řídí nejnovější generace řídicí jednotky KION Group, vozíky jsou poháněny trakčními bateriemi o velikosti

80V/360-450Ah (2,5t) a 80V/500-600Ah (3,0-3,5t), navíc jsou vozíky KBE 25-35 dostupné volitelně také s lithiem-iontovými bateriemi (80V/277-412Ah).

Lithium-iontové baterie nabízejí řadu výhod: Umožňují mezidobíjení bez nutnosti dolévání vody, čímž zajišťují zvýšenou dostupnost vozíku v pracovním procesu, jsou prakticky bezúdržbové a eliminují riziko šíření nebezpečných plynů během nabíjení.

Vozíky jsou vybaveny velmi kvalitními elektromotory a hydraulickými komponenty. Mají snadno čitelný a přehledný displej, který řidiči poskytuje všechny důležité informace o stavu vozíku.

Pro rychlé provádění údržby umožňuje vozík snadný přístup ke všem důležitým komponentům. Vozíky KBE jsou vybaveny nově vyvinutým diagnostickým nástrojem, který se ovládá prostřednictvím aplikace v chytrém telefonu.

Technologie

- ✓ Bezúdržbová AC technologie
- ✓ Nová generace řídicí jednotky od KION Group
- ✓ Možnost výbavy bezúdržbovou lithiem-iontovou baterií, která umožňuje vyšší dostupnost vozíku a eliminuje riziko vzniku nebezpečných plynů při nabíjení
- ✓ Velmi kvalitní elektromotory a hydraulické komponenty
- ✓ 3 možné volitelné jízdní programy: EKO, EFEKTIVITA, VÝKON
- ✓ Nový diagnostický nástroj ovládaný mobilním telefonem pomocí aplikace KEYS
- ✓ Rekuperační brzdění
- ✓ Robustní provedení zdvihového stožáru: standardní, duplex a triplex s volným zdvihem.
- ✓ Snížení rychlosti spouštění vidlic pro hladší manipulaci
- ✓ Navěšený nebo integrovaný boční posuv umožní rychlou nakládku i vykládku
- ✓ LED světla s vysokou viditelností
- ✓ Nožní parkovací brzda.

Ergonomie a pracoviště řidiče

- ✓ Vynikající výhled do všech stran vozíku díky optimalizovanému stožáru a provedení ochranného rámu
- ✓ Velmi pohodlný a prostorný prostor pro obsluhu
- ✓ Standardní ochranný rám řidiče s možností dodatečné montáže polokabiny nebo celokabiny
- ✓ Elektronický volič směru jízdy
- ✓ Velký nástupní schůdek
- ✓ Odkládací přihrádky a USB porty pro nabíjení mobilních zařízení již v základním vybavení
- ✓ Možnost výbavy polo- nebo úplnou kabinou

- ✓ Barevný displej s přehlednými informacemi o stavu vozíku
- ✓ Velké komfortní páky pro snadné ovládání
- ✓ Nastavitelné sedadlo a sloupky řízení.

