

Baoli

KBE 25-35

KBE 25-35Li



Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBE 30 G1
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	3,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	504
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1785
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	4970
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	7085/885
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	2416/2564
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		S/E
3.2	Rozměr pneu, přední		28x9-15
3.3	Rozměr pneu, zadní		6.5-10
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		2x/2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1030
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	953
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/10
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2137
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4045
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2230
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1238
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	705
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3667
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2667
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1268
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	45x122x1000
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		III A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1100
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	141
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	168
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	4039
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	4239
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2330
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	672
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	15/15
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,400/0,440
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,400/0,440
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	18/20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	13.6
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	21
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	80 / 500/600
6.5	Hmotnost baterie	kg	1470
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	6,0
10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	185
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	68

KBE 30 G1										
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H4 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	3000	3000	2700	2137	4045	3715	150	150	6/10
	3250	3000	3000	2700	2237	4295	3965	150	150	6/10
	3500	3000	3000	2700	2437	4545	4215	150	150	6/10
	4000	3000	2830	2540	2737	5045	4715	150	150	6/6
	4500	2750	2490	2230	2987	5545	5215	150	150	6/6
	5000	2380	2150	1910	3237	6045	5715	150	150	6/6
	5500	2020	1810	1600	3487	6545	6215	150	150	6/6
VFM duplex	3000	3000	3000	2700	2102	4045	3752	1053	1353	6/10
	3300	3000	3000	2700	2302	4345	4052	1253	1553	6/10
	3500	3000	3000	2700	2402	4545	4252	1353	1653	6/10
	4000	3000	2830	2540	2702	5045	4752	1653	1953	6/6
	4500	2750	2490	2230	2952	5545	5252	1903	2203	6/6
VFHM triplex	4350	2730	2580	2310	2152	5395	5102	1103	1403	6/6
	4500	2630	2480	2210	2202	5545	5252	1153	1453	6/6
	4650	2530	2380	2110	2202	5695	5402	1153	1453	6/6
	5000	2300	2130	1880	2402	6045	5752	1353	1653	6/6
	5500	1960	1790	1550	2652	6545	6252	1603	1903	6/6
	6000	1630	1440	1220	2902	7045	6752	1853	2153	6/6
	6500	1300	1100	900	3102	7545	7252	2053	2353	6/6

KBE 25-35 KBE 25-35Li



Vozíky řady KBE 25-35 jsou určeny pro všechny standardizované aplikace ve výrobě a logistice, s důrazem na produktivitu, vysokou kvalitu a hospodárnost.

Řada vozíků KBE 25-35, které se vyrábějí v nejmodernějším výrobním závodě KION Group v Jinanu, je k dispozici s nosnostmi 2,5, 3,0 a 3,5 t a představují ideální volbu pro téměř všechna průmyslová odvětví.

Kvalitní výroba a CE certifikace zajišťují zákazníkům odpovídající kvalitu vozíků, přičemž bezpečnost je vždy prioritou.

Nově optimalizovaný zdvihový stožár s výškou zdvihu až 6,5 metru zajišťuje obsluhu velmi přesné ovládání, manipulaci s nákladem a vynikající výhled na špičky vidlic, což zajišťuje bezpečnou a rychlou manipulaci s nákladem.

Funkce vozíků řídí nejnovější generace řídicí jednotky KION Group, vozíky jsou poháněny trakčními bateriemi o velikosti

80V/360-450Ah (2,5t) a 80V/500-600Ah (3,0-3,5t), navíc jsou vozíky KBE 25-35 dostupné volitelně také s lithiem-iontovými bateriemi (80V/277-412Ah).

Lithium-iontové baterie nabízejí řadu výhod: Umožňují mezdobíjení bez nutnosti dolévání vody, čímž zajišťují zvýšenou dostupnost vozíku v pracovním procesu, jsou prakticky bezúdržbové a eliminují riziko šíření nebezpečných plynů během nabíjení.

Vozíky jsou vybaveny velmi kvalitními elektromotory a hydraulickými komponenty. Mají snadno čitelný a přehledný displej, který řidiči poskytuje všechny důležité informace o stavu vozíku.

Pro rychlé provádění údržby umožňuje vozík snadný přístup ke všem důležitým komponentům. Vozíky KBE jsou vybaveny nově vyvinutým diagnostickým nástrojem, který se ovládá prostřednictvím aplikace v chytrém telefonu.

Technologie

- ✓ Bezúdržbová AC technologie
- ✓ Nová generace řídicí jednotky od KION Group
- ✓ Možnost výbavy bezúdržbovou lithiem-iontovou baterií, která umožňuje vyšší dostupnost vozíku a eliminuje riziko vzniku nebezpečných plynů při nabíjení
- ✓ Velmi kvalitní elektromotory a hydraulické komponenty
- ✓ 3 možné volitelné jízdní programy: EKO, EFEKTIVITA, VÝKON
- ✓ Nový diagnostický nástroj ovládaný mobilním telefonem pomocí aplikace KEYS
- ✓ Rekuperační brzdění
- ✓ Robustní provedení zdvihového stožáru: standardní, duplex a triplex s volným zdvihem.
- ✓ Snížení rychlosti spouštění vidlic pro hladší manipulaci
- ✓ Navěšený nebo integrovaný boční posuv umožní rychlou nakládku i vykládku
- ✓ LED světla s vysokou viditelností
- ✓ Nožní parkovací brzda.

Ergonomie a pracoviště řidiče

- ✓ Vynikající výhled do všech stran vozíku díky optimalizovanému stožáru a provedení ochranného rámu
- ✓ Velmi pohodlný a prostorný prostor pro obsluhu
- ✓ Standardní ochranný rám řidiče s možností dodatečné montáže polokabiny nebo celokabiny
- ✓ Elektronický volič směru jízdy
- ✓ Velký nástupní schůdek
- ✓ Odkládací přihrádky a USB porty pro nabíjení mobilních zařízení již v základním vybavení
- ✓ Možnost výbavy polo- nebo úplnou kabinou

- ✓ Barevný displej s přehlednými informacemi o stavu vozíku
- ✓ Velké komfortní páky pro snadné ovládání
- ✓ Nastavitelné sedadlo a sloupky řízení.

