

Baoli

KBE 25-35

KBE 25-35Li

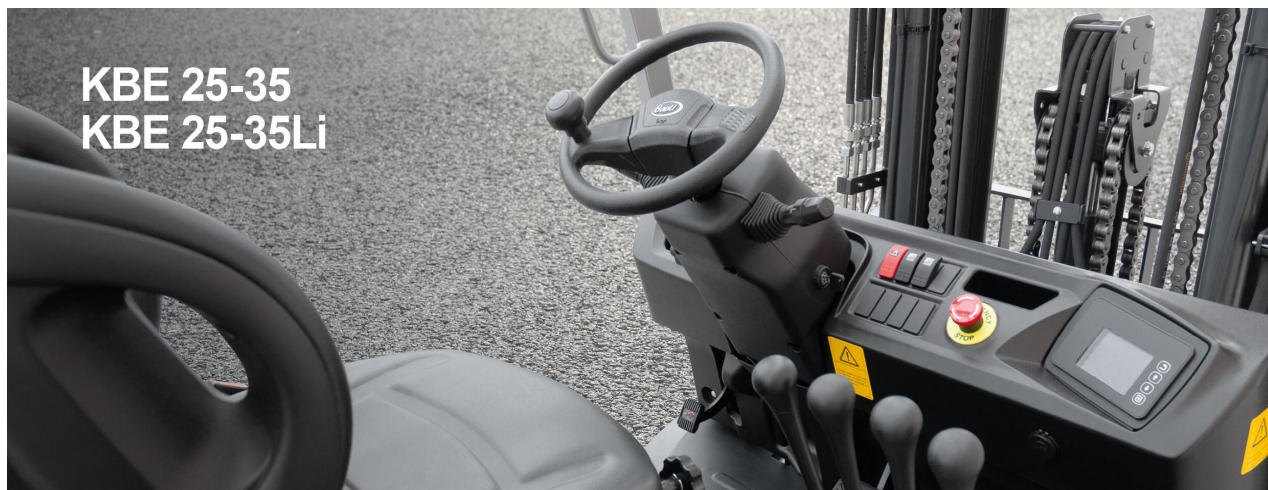


Baoli

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBE 25 G1
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	2.5
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	464
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1545
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	4202
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	5890/812
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1792/2410
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		S/E
3.2	Rozměr pneu, přední		23X9-10
3.3	Rozměr pneu, zadní		18x7-8
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		2x/2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1040
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	950
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/10
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2068
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	3995
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2150
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1167
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	660
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3420
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2420
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1265
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	45x100x1000
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	102
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	120
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3760
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3960
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2096
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	582
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	15/15
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,280/0,450
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,430/0,470
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	18/20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	10.2
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	11.5
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	80 / 360/450
6.5	Hmotnost baterie	kg	990
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	5.5
10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	170
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	65

KBE 25 G1										
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H4 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	2500	2500	2200	2070	4045	3639	150	150	6/10
	3300	2500	2500	2200	2220	4345	3939	150	150	6/10
	3500	2500	2500	2200	2320	4545	4139	150	150	6/10
	4000	2500	2350	2060	2620	5045	4639	150	150	6/10
	4500	2270	2040	1770	2870	5545	5139	150	150	6/6,5
	5000	1930	1730	1480	3120	6045	5639	150	150	6/6,5
VFM duplex	3000	2500	2500	2200	2036	4045	3639	990	1385	6/10
	3300	2500	2500	2200	2186	4345	3939	1140	1535	6/10
	3500	2500	2500	2200	2286	4545	4139	1240	1635	6/10
	4000	2500	2350	2060	2586	5045	4639	1540	1935	6/10
	4500	2270	2040	1770	2836	5545	5139	1790	2185	6/6,5
VFHM triplex	4350	2280	2070	1800	2086	5395	4989	1040	1435	6/10
	4650	2120	1910	1660	2186	5695	5289	1140	1535	6/6,5
	4850	2010	1800	1560	2286	5895	5489	1240	1635	6/6,5
	5000	1930	1720	1480	2336	6045	5639	1290	1685	6/6,5
	5500	1660	1460	1240	2586	6545	6139	1540	1935	6/6,5
	6000	1390	1190	990	2836	7045	6639	1790	2185	6/6,5
	6500	1150	950	750	3036	7545	7139	1990	2385	6/6,5

KBE 25-35 KBE 25-35Li



Vozíky řady KBE 25-35 jsou určeny pro všechny standardizované aplikace ve výrobě a logistice, s důrazem na produktivitu, vysokou kvalitu a hospodárnost.

Řada vozíků KBE 25-35, které se vyrábějí v nejmodernějším výrobním závodě KION Group v Jinanu, je k dispozici s nosnostmi 2,5, 3,0 a 3,5 t a představují ideální volbu pro téměř všechna průmyslová odvětví.

Kvalitní výroba a CE certifikace zajišťují zákazníkům odpovídající kvalitu vozíků, přičemž bezpečnost je vždy prioritou.

Nově optimalizovaný zdvihový stožár s výškou zdvihu až 6,5 metru zajišťuje obsluhu velmi přesné ovládní, manipulaci s nákladem a vynikající výhled na špičky vidlic, což zajišťuje bezpečnou a rychlou manipulaci s nákladem.

Funkce vozíků řídí nejnovější generace řídicí jednotky KION Group, vozíky jsou poháněny trakčními bateriemi o velikosti

80V/360-450Ah (2,5t) a 80V/500-600Ah (3,0-3,5t), navíc jsou vozíky KBE 25-35 dostupné volitelně také s lithiem-iontovými bateriemi (80V/277-412Ah).

Lithium-iontové baterie nabízejí řadu výhod: Umožňují mezdobíjení bez nutnosti dolévání vody, čímž zajišťují zvýšenou dostupnost vozíku v pracovním procesu, jsou prakticky bezúdržbové a eliminují riziko šíření nebezpečných plynů během nabíjení.

Vozíky jsou vybaveny velmi kvalitními elektromotory a hydraulickými komponenty. Mají snadno čitelný a přehledný displej, který řidiči poskytuje všechny důležité informace o stavu vozíku.

Pro rychlé provádění údržby umožňuje vozík snadný přístup ke všem důležitým komponentům. Vozíky KBE jsou vybaveny nově vyvinutým diagnostickým nástrojem, který se ovládá prostřednictvím aplikace v chytrém telefonu.

Technologie

- ✓ Bezúdržbová AC technologie
- ✓ Nová generace řídicí jednotky od KION Group
- ✓ Možnost výbavy bezúdržbovou lithiem-iontovou baterií, která umožňuje vyšší dostupnost vozíku a eliminuje riziko vzniku nebezpečných plynů při nabíjení
- ✓ Velmi kvalitní elektromotory a hydraulické komponenty
- ✓ 3 možné volitelné jízdní programy: EKO, EFEKTIVITA, VÝKON
- ✓ Nový diagnostický nástroj ovládaný mobilním telefonem pomocí aplikace KEYS
- ✓ Rekuperační brzdění
- ✓ Robustní provedení zdvihového stožáru: standardní, duplex a triplex s volným zdvihem.
- ✓ Snížení rychlosti spouštění vidlic pro hladší manipulaci
- ✓ Navěšený nebo integrovaný boční posuv umožní rychlou nakládku i vykládku
- ✓ LED světla s vysokou viditelností
- ✓ Nožní parkovací brzda.

Ergonomie a pracoviště řidiče

- ✓ Vynikající výhled do všech stran vozíku díky optimalizovanému stožáru a provedení ochranného rámu
- ✓ Velmi pohodlný a prostorný prostor pro obsluhu
- ✓ Standardní ochranný rám řidiče s možností dodatečné montáže polokabiny nebo celokabiny
- ✓ Elektronický volič směru jízdy
- ✓ Velký nástupní schůdek
- ✓ Odkládací přihrádky a USB porty pro nabíjení mobilních zařízení již v základním vybavení
- ✓ Možnost výbavy polo- nebo úplnou kabinou

- ✓ Barevný displej s přehlednými informacemi o stavu vozíku
- ✓ Velké komfortní páky pro snadné ovládní
- ✓ Nastavitelné sedadlo a sloupky řízení.

